

**Gutachten 366-0318-06-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46350**

ANLAGE: 47 NISSAN
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TVL
Stand: 04.10.2012



Seite: 1 von 4

Fahrzeughersteller : NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TVL4A661 | LK114.3 ET40 | Ø70.1 Ø66.1 | 66,1 | Kunststoff | 590 | 1975 | 02/11 |
| TVL4BA661 | LK114.3 ET40 | Ø70.1 Ø66.1 | 66,1 | Kunststoff | 590 | 1975 | 02/11 |
| TVL4BW661 | LK114.3 ET40 | Ø70.1 Ø66.1 | 66,1 | Kunststoff | 590 | 1975 | 06/07 |
| TVL4B661 | LK114.3 ET40 | Ø70.1 Ø66.1 | 66,1 | Kunststoff | 590 | 1975 | 06/07 |
| TVL4W661 | LK114.3 ET40 | Ø70.1 Ø66.1 | 66,1 | Kunststoff | 590 | 1975 | 06/07 |
| TVL4661 | LK114.3 ET40 | Ø70.1 Ø66.1 | 66,1 | Kunststoff | 590 | 1975 | 06/06 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJN2

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : P 10; P11; W 10
110 Nm für Typ : M20M; M20N; N16; Z12
113 Nm für Typ : C11

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN ALMERA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| N16 | e11*98/14*0129*.. | 60 - 100 | 185/65R15 88 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/60R15 88 | | 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN CUBE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----|--------------|--------------------|---------------------|
| Z12 | e13*2007/46*1059*.. | 81 | 195/55R15 85 | | MPV; Frontantrieb; |
| | | | 195/60R15 88 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/65R15 91 | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | 205/55R15 88 | | 725; 73C; 74A; 74P; |
| | | | 205/60R15 91 | | 76Q |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN PRIMERA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| P 10 | F499 | 55 - 85 | 195/50R15-82 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 55 - 110 | 195/55R15-84 | 11A; 22B | 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| P 10 | F499/1 | 55 - 92 | 195/50R15-82 | | bis Nachtrag 1; |
| | | 55 - 110 | 195/55R15-84 | 11A; 22B | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 110 | 195/50R15 | 631 | 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| P 10 | F499/1 | 55 - 92 | 195/50R15-82 | | ab Nachtrag 2; |
| | | | 195/55R15-84 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 110 | 195/50R15 | 631 | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | 195/55R15 | 51G | 725; 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 366-0318-06-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46350**

ANLAGE: 47 NISSAN
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TVL
Stand: 04.10.2012



Seite: 2 von 4

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN PRIMERA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| P11 | e11*93/81*0060*.. | 66 -103 | 185/65R15-88 | | ab |
| | | | 195/60R15-88 | | e11*93/81*0060*02; |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 22B | Limousine; |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| P11 | e11*93/81*0060*.. | 66 -96 | 185/65R15-88 | 11A; 367 | bis |
| | | | 195/60R15-88 | 11A; 367 | e11*93/81*0060*01; |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 22B; 367 | Limousine; |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 367 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| P11 | e11*93/81*0060*.. | 66 -103 | 185/65R15-88 | | ab |
| | | | 195/60R15-88 | | e11*93/81*0060*02; |
| | | | 205/50R15-85 | | Kombi; |
| | | | 205/55R15-87 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| W 10 | e1*93/81*0010*.., F532 | 55 -85 | 195/55R15-84 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/60R15-86 | 11A; 22B | 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **NV 200**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|--------|---------------|--------------------|---------------------|
| M20M | e11*2007/46*0016*.. | 63 -81 | 185/55R15C 92 | 11A; 24J; 56G | Frontantrieb; |
| M20N | e11*2007/46*0017*.., e2*2007/46*0185*.. | | 185/60R15C 91 | 11A; 24J; 56G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/55R15 89 | 11A; 24J; 248 | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | 205/50R15 89 | 11A; 24M; 242; 245 | 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **TIIDA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|--------|--------------|--------------------|---------------------|
| C11 | e11*2001/116*0296*.. | 78 -93 | 185/65R15 88 | | Schrägheck; |
| | | | 195/60R15 88 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/65R15 91 | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 24J | 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24J | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit

Gutachten 366-0318-06-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46350

ANLAGE: 47 NISSAN

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TVL

Stand: 04.10.2012



Seite: 3 von 4

- den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0318-06-WIRD/N8
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46350**

ANLAGE: 47 NISSAN

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TVL

Stand: 04.10.2012



Seite: 4 von 4

- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.